



## BAGLIETTO 46 DISPLACEMENT MOTOR YACHT

### يدشن في La Spezia

وإلى جانب الـ Displacement Line هناك كذلك يخوت آلية أخرى تقع ضمن تصنيف Planing Fast Motor Yachts التي تتمتع بخطوط هجومية. وسيطلق أول نموذج منها بطول 43 متراً في شهر تموز/يوليو المقبل وهو سيمثل Baglietto في معارض المراكب الدولية المقبلة. ومن المتوقع أن يعقبه نموذج آخر بطول 46 متراً في نهاية العام الحالي. وسيضم إلى التشكيلة في وقت لاحق نموذج بطول 36 متراً.

وعلاوة على هاتين التشكيلتين في الإنتاج اللتين تعتبران أساس عمل الحوض، هناك تشكيلة إنتاج ثالثة هي MV والتي يُصنع منها في الحوض حالياً MV19.

• وتجدر الإشارة إلى أن حوض Baglietto مختص بصنع يخوت آلية من الألمنيوم (Semi Planing + Planing) بين 35 و 50 متراً، إضافة إلى سوبر يخت (Displacement) من الألمنيوم وال فولاذ فوق 40 متراً، ويمتد الحوض على مساحة 35 ألف متر مربع بمواجهة La Spezia و Poets Gulf المنطقة الاستراتيجية لإبحار السوبر يخت في المتوسط.

كما أنه بدأ مشروعاً لتجديد منشآته الإنتاجية.

[www.baglietto.com](http://www.baglietto.com)

**بعد** إطلاقها خلال موسم الماضي يختها الناجح Baglietto 46، دشنت Baglietto من حوض La Spezia في السابع من آذار/مارس الماضي يختها الجديد الذي أطلقت عليه Baglietto 46 Displacement Motor Yacht.

وجرى ذلك في احتفال خاص حضره كل العاملين والحرفيين والموظفين والإداريين في الحوض.

وقد تولى التصميم الخارجي Francesco Paszkowski، وكذلك الداخل ولكن بالتنسيق مع Margherita Casprini. في حين أن الهندسة البحرية تولتها الدائرة التقنية في Baglietto. أما إدارة المشروع فقد قام بها Yerin Hobson من شركة Arrow Services في موناكو.

هذا اليخت الأنيق القوي يتمتع ببدن رمادي وبنية فوقية بيضاء وسيجري تسليمه لمالكة الأوروبي قريباً. وهو يؤكد نجاح الخط المزاج الذي أعلن عنه الحوض العام الماضي، والذي لا يضم إعادة تصميم هذا النموذج فحسب، بل كذلك 43m, 55m (حالياً قيد البناء)، وحتى 58m و 62m.

وكل هذه التشكيلة من اليخوت المصنوعة من الفولاذ والألمنيوم تتمتع بالموصفات الراقية نفسها في الشكل والديكور والتقنية والكفاءة.