

Si avvicina al varo la costruzione del 46m FAST Baglietto

La Spezia, 29 Marzo 2016 – Manca poco più di un mese al varo dello scafo #10221 Baglietto di 46m, che inaugura la nuova linea FAST del cantiere spezzino, all'insegna di continuità ed evoluzione, frutto della collaborazione del cantiere con la Francesco Paszkowski Design.

Ispirate alle linee filanti degli yacht plananti in alluminio che hanno contribuito all'affermazione del brand in tutto il mondo, le linee esterne del nuovo **46m FAST** esprimono grande dinamismo grazie a una prua sfuggente e grintosa, contrapposta alla poppa importante, caratterizzata dalle cubie e che riprende il family feeling del cantiere. Le finestrature a scafo di forma trapezoidale si alternano a quelle rettangolari su due livelli diversi e accentuano la forma slanciata dello scafo, conferendo uno stile più contemporaneo al look accattivante degli esterni dello yacht. Un ulteriore elemento di novità delle linee esterne è rappresentato dalla forma compatta della sovrastruttura, poco sviluppata in altezza per favorirne la penetrazione aerodinamica.

Il progetto del 46m FAST pone grande attenzione anche agli spazi all'aperto, nell'ottica di aumentare la possibilità del contatto con il mare sia in navigazione che all'ancora per godere di momenti in compagnia all'aperto. La parte poppiera dell'upper deck è infatti paragonabile ad una grande terrazza aperta sul mare, una distesa in teak in grado di ospitare un grande tavolo e un'ampia zona prendisole.

Sono ormai in fase di allestimento avanzato gli interni di questo maxiyacht, sempre a cura dello studio Paszkowski insieme all'arch. Margherita Casprini, contraddistinti da volumi importanti, non comuni in imbarcazioni plananti di queste dimensioni.

Toni caldi del legno in palissandro si alternano al più freddo laccato bianco di cielini e pannellature, garantendo agli interni dell'imbarcazione un'atmosfera contemporanea, raffinata ed elegante. Il layout è classico e prevede 4 cabine ospiti, tutte con bagno privato, poste nel ponte inferiore mentre sul main deck la suite armatoriale si compone di un ufficio, dressing room e bagno. Il ponte superiore lascia spazio ad un confortevole salone con zona conversazione, cabina del comandante e timoneria. Sempre sul ponte inferiore la zona equipaggio che consta di 4 cabine doppie più una singola e dinette.

Costruita tutta in alluminio, l'imbarcazione può raggiungere la velocità massima di 28 nodi ca. grazie a 2 motori MTU 16V4000 ed è classificata Lloyd's Register of Shipping e conforme alle normative internazionali MCA.

Cantiere Baglietto

Il Cantiere Baglietto spa è specializzato nella costruzione di nuove imbarcazioni plananti in alluminio da 35 a 50 metri e megayacht dislocanti superiori ai 40 metri in acciaio e alluminio a cui si affianca anche un'attività di refitting e ricostruzioni navali di assoluta eccellenza oltre alle costruzioni militari, antica tradizione del marchio del "Gabbiano". Esteso per oltre 35.000 mq e affacciato in pieno Golfo dei Poeti, area strategica per il traffico dei megayacht nell'area Tirrenica, il cantiere ha completato un importante progetto di ricostruzione che ha previsto significativi interventi sia nelle strutture produttive che commerciali.

Contatti stampa:

Ufficio Stampa Baglietto

Raffaella Daino rdaino@baglietto.com

tel. +393481535373

Twentytwenty

Adele Giudice adele.giudice@twentytwenty.it

Nicoletta Fabio nicoletta.fabio@twentytwenty.it

Elena Tronchin elena.tronchin@twentytwenty.it

tel. +39 02.8310511

BAGLIETTO S.p.A.

Sede Legale e Amministrativa: Viale San Bartolomeo 414, 19126 La Spezia Italy e-mail baglietto@baglietto.com Tel. +39 0187 59831 Fax +39 0187 564765

C.F. e P.I. 06990310960 Iscrizione Sez.Ord.Reg.Impr. La Spezia - n. 06990310960 R.E.A. n. 121873

Capitale Sociale € 34.899.000 i.v.

www.baglietto.com